

**Szczegółowy zakres remontu nawierzchni bitumicznych dróg gminnych na terenie Gminy Żelazków**

L.p.	Długość [ m ]	Szerokość [ m ]	Powierzchnia remontów cząstkowych [ m <sup>2</sup> ]	Głębokość [ cm ]	Masa mineralno-bitumiczna [ Mg ]	Wyrównanie remontowanych ubytków kruszywem łamanym [ m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia podwójnego powierzchniowego utrwalenia [ m <sup>2</sup> ]	Lokalizacja remontowanych nawierzchni
<b>I Droga Gminna nr 4700P</b>								
1.	0,5	0,5	0,25	5	0,031			pos. nr 3
2.	0,5	0,5	0,25	5	0,031			pos. nr 6
3.	0,5	0,5	0,25	5	0,031			
4.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 11
5.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			pos. nr 11 lewa strona
6.	2,50	1,50	3,75	5	0,469			pos. nr 14 (zaniżenie)
7.	3,00	0,80	2,40	5	0,300			przejazd kolejowy
			7,90		0,988			
<b>II Droga Gminna nr 4733P</b>								
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 43A
2.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
3.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
4.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
5.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
6.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 42A
7.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
8.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
9.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
10.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
11.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 42
12.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
13.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
14.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
15.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
16.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 43
17.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
18.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
19.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
20.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
21.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 45
22.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
23.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
24.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
25.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
26.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 47
27.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
28.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
29.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
30.	0,80	0,80	0,64	5	0,080			
31.	0,80	0,80	0,64	5	0,080			na długości pól uprawnych
32.	0,80	0,80	0,64	5	0,080			
33.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
34.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
35.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
36.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
37.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
38.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			
39.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			
40.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			
41.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			
42.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			
43.	0,80	0,80	0,64	5	0,080			
44.	0,80	0,80	0,64	5	0,080			
45.	0,80	0,80	0,64	5	0,080			
46.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
47.	1,00	0,50	0,50	5	0,063			
48.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
49.	0,80	0,50	0,40	5	0,050			
			17,46		2,183			

III	Droga Gminna nr 4732P							
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			skrzyż. z drogą nr. 4733P
2.	80,00 x 3,00						240,000	
3.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			od skrzyż. z drogą nr 4733P w prawo
4.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
5.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
6.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			
7.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			
8.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			od skrzyż. z drogą nr 4733P w prawo
9.							50,000	
10.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
11.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			od skrzyż. z drogą nr 4733P w lewo
12.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
13.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
14.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
15.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
16.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
17.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
18.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
19.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
20.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
21.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
22.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
23.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
24.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
25.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
26.	0,50	0,60	0,30	5	0,038			
27.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			
28.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			
29.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
30.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
31.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
32.	0,70	0,80	0,56	5	0,070			
33.	0,70	0,80	0,56	5	0,070			
34.	0,60	0,70	0,42	5	0,053			
35.	0,60	0,70	0,42	5	0,053			
36.	0,60	0,70	0,42	5	0,053			
37.	0,60	0,70	0,42	5	0,053			
38.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
39.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
40.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
41.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
42.	1,00	0,60	0,60	5	0,075			
43.	1,00	0,60	0,60	5	0,075			
44.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			
45.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			
46.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			
47.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			
48.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			
49.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			
50.	1,00	0,50	0,50	5	0,063			
51.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
52.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
53.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
54.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
55.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
56.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
57.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
58.	15 ubytków		7,00	5	0,875		30,000	
59.							30,000	
60.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 36
61.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
62.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
63.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
64.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
65.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
66.	30 ubytków		12,000	5	1,500			pos. nr 30
67.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			
68.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			
69.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			
			43,23		5,404		350,000	

IV	Droga Gminna nr 4734P							
1.						60,000	60,000	skrzyż. z drogą nr 4732P
2.	1,00	0,50	0,50	5	0,063			pos. nr 51
3.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
4.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
5.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
6.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		30,000	pos. nr 52
7.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
8.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
9.	1,00	0,50	0,50	5	0,063			za kanałem
10.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
11.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
12.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
13.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
14.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
15.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
16.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
17.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
18.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			między pos. nr 53 a pos. nr 54
19.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
20.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
21.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
22.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
23.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
24.	1,00	0,50	0,50	5	0,063			
25.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
26.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
27.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
28.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
29.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
30.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
31.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
32.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
33.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
34.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
35.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 56
36.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
37.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
38.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
39.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
40.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
41.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
42.	2,00	1,00	2,00	5	0,250			pos. nr 57
43.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			
44.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
45.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
46.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
47.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
48.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
49.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
50.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
51.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
52.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
53.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
54.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
55.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
56.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
57.	1,00	1,50	1,50	5	0,188			
58.	0,60	0,80	0,48	5	0,060			
59.	0,60	0,80	0,48	5	0,060			
60.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			
61.	0,70	0,70	0,49	5	0,061			
62.	0,70	0,70	0,49	5	0,061			
63.	0,70	0,70	0,49	5	0,061			
64.	0,70	0,70	0,49	5	0,061			
65.	0,70	0,70	0,49	5	0,061			
66.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			
67.			5,00	5	0,625	5,000		pobocze skrzyż. z drogą nr 4727 P
			41,91		5,239	65,000	90,000	

V	<b>Droga Gminna nr 4727P</b>								
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			w kierunku dr. powiatowej nr 4592	
2.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
3.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
4.	1,00	1,00	1,00	5	0,125				
5.	1,00	1,00	1,00	5	0,125				
6.	2,00	1,50	3,00	5	0,375				
7.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 61	
8.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 65	
9.	1,00	1,00	1,00	5	0,125				
10.	1,00	1,00	1,00	5	0,125			pos. nr 68	
11.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
12.	1,00	1,00	1,00	5	0,125				
13.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
14.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
15.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
			10,25		1,281				
VI	<b>Droga Gminna nr 4721P</b>								
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 98	
2.						6,000	6,000	na ostatnim łuku	
			0,25		0,031	6,000	6,000		
VII	<b>Droga Gminna nr 4725P</b>								
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			pos. nr 31	
2.	0,50	0,50	0,25	5	0,031			przy drodze tłuczniowej	
3.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
4.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
5.	1,50	1,50	2,25	5	0,281				
			3,25		0,406				
VIII	<b>Droga Gminna nr 4707P</b>								
1.	2,00	1,50	3,00	5	0,375			na łuku	
2.	0,50	0,70	0,35	5	0,044			skrzyż. z drogą powiatową nr 4586	
3.	0,50	0,70	0,35	5	0,044				
4.	0,50	0,70	0,35	5	0,044				
5.	0,50	0,70	0,35	5	0,044				
6.	0,60	0,60	0,36	5	0,045				
7.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			Łuk przed pos nr 14	
8.	0,60	0,60	0,36	5	0,045				
9.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			przy GOKSiR	
10.	23 ubytki		20,00	5	2,500				
11.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
12.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
13.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
14.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
15.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
16.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
17.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
18.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
19.	1,00	1,50	1,50	5	0,188				
20.	2,00	1,00	2,00	5	0,250				
21.	0,70	0,70	0,49	5	0,061			skrzyż. z drogą powiatową nr 4586	
22.	0,70	0,70	0,49	5	0,061				
23.	0,70	0,70	0,49	5	0,061				
24.	0,70	0,70	0,49	5	0,061				
25.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
26.	0,70	0,50	0,35	5	0,044			przed pos. nr 47	
27.	1,00	0,50	0,50	5	0,063				
28.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
29.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
30.	1,00	1,00	1,00	5	0,125				
31.	0,50	0,50	0,25	5	0,031				
32.	1,00	0,60	0,60	5	0,075				
33.	1,00	0,60	0,60	5	0,075				
34.	1,00	0,60	0,60	5	0,075				
35.	1,00	0,60	0,60	5	0,075				
36.	0,60	0,60	0,36	5	0,045			na łuku	
37.	4,00	1,50	6,00	5	0,750			przy pętli autobusowej	
38.	0,60	0,70	0,42	5	0,053				
39.	0,60	0,70	0,42	5	0,053				
40.	0,60	0,70	0,42	5	0,053				
41.	0,60	0,70	0,42	5	0,053				
			<b>46,59</b>		<b>5,82375</b>				

<b>IX Droga Gminna nr 4741P</b>							
1.	2,00 x 4,00		8,00	5	1,000	8,000	na łuku
						8,000	
<b>X Droga Gminna nr 4720P</b>							
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		dr. do gimnazjum
			0,25		0,031		
<b>XI Droga Gminna nr 4742P</b>							
1.	0,5	0,5	0,25	5	0,031		Dębe 1-8A-8B od dr. powiatowej nr 4609
2.	0,5	0,5	0,25	5	0,031		
3.	12 ubytków		4,00	5	0,500		
4.	16 ubytków		10,00	5	1,250		pos. nr 4/2
5.	1	1	1,00	5	0,125		
6.	1	1	1,00	5	0,125		
7.	1	1	1,00	5	0,125		
8.	1,5	1,5	2,25	5	0,281		
9.	1	1	1,00	5	0,125		
10.	1,5	0,8	1,20	5	0,150		
11.	1	1	1,00	5	0,125		pos. nr 5
12.	1,5	1,5	2,25	5	0,281		pos. nr 6
13.	0,5	0,5	0,25	5	0,031		
14.	0,80	0,80	0,64	5	0,080		
15.	1,50	1,50	1,00	5	0,125		pos. nr 10
16.	8 x 0,5 x 0,5		2,00	5	0,250	10,000	
17.	1,00	1,00	1,00	5	0,125	10,000	
			30,09		3,761	20,000	
<b>XII Skarszew - droga do bloków</b>							
1.	5 x 0,5 x 0,5		1,25	5	0,156		
2.	1,00	1,00	1,00	5	0,125		
3.	3 x 0,7 x 0,7		1,47	5	0,184		
4.	8 x 0,6 x 0,6		2,88	5	0,360		
5.			20,00	5	2,500		
6.	3 x 0,7 x 0,6		1,26	5	0,158		Skarszew 81
			27,86		3,483		
<b>XIII Droga Gminna nr 4706P</b>							
1.	1,00	1,00	1,00	5	0,125		pos. nr 59
2.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
			1,25		0,156		
<b>XIV Droga Gminna nr 4709P</b>							
1.	0,80	0,60	0,48	5	0,060		przy pos. nr 14
2.	1,00	1,00	1,00	5	0,125		przy pos. nr 12
3.	0,80	0,80	0,64	5	0,080		
4.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		przy pos. nr 8
5.	0,60	0,60	0,36	5	0,045		
6.	2,00	0,30	0,60	5	0,075		przy pos. nr 6 (przy krawędzi jezdni)
			3,33		0,416		
<b>XV Droga Gminna nr 4712P</b>							
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		pos. nr 65
2.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		pos. nr 64
<b>XVI Droga Gminna nr 4708P</b>							
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
2.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
3.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
4.	0,80	0,80	0,64	5	0,080		
			1,39		0,174		

XVII	Droga Gminna nr 4704P						
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		pos. nr 71
2.	2,00	1,50	3,00	5	0,375		
3.	0,80	0,80	0,64	5	0,080		
4.	0,70	0,70	0,49	5	0,061		
5.	2 x 0,6 x 0,6		0,72	5	0,090		
6.	0,60	0,80	0,48	5	0,060		
7.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
8.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
9.	0,80	0,80	0,64	5	0,080		
10.	1,00	1,00	1,00	5	0,125		
11.	3 x 0,6 x 0,6		1,08	5	0,135		
12.	1,20	1,00	1,20	5	0,150		
13.	0,50	0,60	0,30	5	0,038		
14.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
15.	2 x 0,6 x 0,6		0,72	5	0,090		
16.	6 x 0,5 x 0,6		1,80	5	0,225		
17.	2 x 1,0 x 1,0		2,00	5	0,250		
18.	2 x 2,0 x 1,0		4	5	0,5		
19.	3 x 0,6 x 0,5		0,9	5	0,1125		
20.	0,8	0,5	0,40	5	0,050		
21.	1	1	1,00	5	0,125		
22.	3	0,8	2,40	5	0,300		
23.	0,6	0,8	0,48	5	0,060		
24.	8 x 0,5 x 0,5		2	5	0,250		
25.	2 x 2,0 x 1,0		4	5	0,500		
26.	1,5	1,5	2,25	5	0,281		
27.	5 x 0,6 x 0,6		1,80	5	0,225		
28.	3 x 2,0 x 1,5		9,00	5	1,125		
29.	2 x 0,8 x 0,6		0,96	5	0,120		
30.			20	5	2,500		
31.	20 x 0,5 x 0,5		5	5	0,625		
32.	12 x 0,6 x 0,8		5,76	5	0,720		
33.	13 x 0,8 x 0,8		8,32	5	1,040		
34.	3 x 1,0 x 1,5		4,50	5	0,563		
35.	15 x 0,6 x 0,6		5,40	5	0,675		
36.	12 x 0,6 x 0,8		5,76	5	0,720		
37.			30,00	5	3,750		pos. nr 68F
38.			4,00	5	0,500		skrzyż. z drogą nr 4706P
39.	6,00	1,50	9,00	5	1,125		pos. nr 68A
40.	8,00	2,00	16,00	5	2,000		
41.	8 x 0,5 x 0,6		2,40	5	0,300		
42.			30,00	5	3,750		
43.			15,00	5	1,875		
44.	6 x 0,5 x 0,5		1,50	5	0,188		
45.	8 x 0,5 x 0,5		2,00	5	0,250		
46.	5 x 0,6 x 0,5		1,50	5	0,188		
47.	1,00	1,50	1,50	5	0,188		
48.	1,00	1,50	1,50	5	0,188		
49.	1,50	0,80	1,20	5	0,150		
50.	3 x 0,5 x 0,5		0,75	5	0,094		
51.	7 x 0,8 x 0,6		3,36	5	0,420		
52.	4 x 0,7 x 0,6		1,68	5	0,210		
53.	1,00	1,50	1,50	5	0,188		
54.	2,00	1,50	3,00	5	0,375		
55.	1,00	1,00	1,00	5	0,125	10,000	
56.	0,80	1,50	1,20	5	0,150		
57.			5,00	5	0,625		
58.	3 x 0,6 x 0,6		1,08	5	0,135		tabl. Wociechówka
59.			18,00	5	2,250		pos. nr 25 B
60.	2,00	2,00	4,00	5	0,500		
61.	2,50	2,00	5,00	5	0,625		
62.	1,50	1,00	1,50	5	0,188		pos. nr 45
63.			8,00	5	1,000		
64.			5,00	5	0,625		pos. nr 25
65.	1,50	1,00	1,50	5	0,188		pos. nr 28
66.	0,60	0,60	0,36	5	0,045		
67.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		pos. nr 31
68.			8,00	5	1,000		
			284,78		35,598	10,000	

<b>XVIII Droga Gminna nr 4729P</b>							
1.	12	x 0,6 x 0,6	4,32	5	0,540		
2.	3,00	1,00	3,00	5	0,375		
3.	0,60	0,60	0,36	5	0,045		pos. nr 4B
4.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
5.	8	x 0,5 x 0,5	2,00	5	0,250		pos. nr 4
6.	12	x 0,5 x 0,5	3,00	5	0,375		
7.	0,50	0,60	0,30	5	0,038		pos. nr 19
8.	10	x 0,6 x 0,6	3,60	5	0,450		pos. nr 6
9.	5	x 0,5 x 0,5	1,25	5	0,156		
10.			10	5	1,25		
11.	1,50	1,50	2,25	5	0,281		
12.	1,00	1,00	1,00	5	0,125		pos. nr 8
13.	3	x 0,5 x 0,5	0,75	5	0,094		
14.	0,60	0,60	0,36	5	0,045		
			32,44		4,055		
<b>XIX Droga Gminna nr 4718P</b>							
1.	0,80	0,70	0,56	5	0,070		pos. nr 8
2.	3,00	1,50	4,50	5	0,563		pos. nr 9
3.	1,50	1,50	2,25	5	0,281		pos. nr 13
4.	4,00	1,00	4,00	5	0,500		przy drodze powiatowej
			11,31		1,414		
<b>XX Droga Gminna nr 4738P</b>							
1.	3	x 0,5 x 0,5	0,75	5	0,094		
2.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
3.	0,70	0,80	0,56	5	0,070		
4.	0,50	0,60	0,30	5	0,038		pos. nr 29
5.	2	x 0,6 x 0,6	0,72	5	0,090		
6.	0,50	0,40	0,20	5	0,025		
7.	3	x 0,5 x 0,5	0,75	5	0,094		
8.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
9.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
10.	4	x 0,6 x 0,5	1,20	5	0,150		
11.	2	x 0,5 x 0,5	0,50	5	0,063		
12.	5	x 0,5 x 0,5	1,25	5	0,156		
13.	1,00	1,00	1,00	5	0,125		
14.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
15.	2,00	1,00	2,00	5	0,250		poł. z drogą krajową nr 25
16.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
17.	1,50	0,60	0,90	5	0,113		
18.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
19.	0,60	0,60	0,36	5	0,045		
20.	3	x 0,5 x 0,5	0,75	5	0,125		pos. nr 4
21.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
			12,24		1,655		
<b>XXI Droga Gminna nr 4724P</b>							
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		przy drodze krajowej nr 25
2.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
3.	0,60	0,60	0,36	5	0,045		pos. nr.21
4.	1,00	1,00	1,00	5	0,125		pos. nr.22
5.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		pos. nr.24
			2,11		6,401		
<b>XXII Droga Gminna nr 4714P</b>							
1.	5	x 0,6 x 0,5	1,50	5	0,188		przy drodze pow. 4595
2.	0,50	0,60	0,30	5	0,038		w kierunku
3.	0,50	0,60	0,30	5	0,038		drogi krajowej nr 25
			2,10		0,263		
<b>XXIII Droga Gminna nr 4715P</b>							
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		przy Muzeum Marii
2.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		Dąbrowskiej
3.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		pos. nr 43
4.			10,00	5	1,250		skrzyż z drogą 4740P
			10,75		1,344		
<b>XXIV Droga Gminna nr 4740P</b>							
1.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		przy drodze pow. 4595
2.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
			0,50		0,063		

XXV Droga Gminna nr 4713P							
1.	2	x 0,5 x 0,5	0,50	5	0,063		pos. nr.18B
2.	0,60	0,70	0,42	5	0,053		
3.	3	x 0,5 x 0,5	0,75	5	0,094		pos. nr.10
4.	3	x 0,7 x 0,7	1,47	5	0,184		pos. nr.59
5.	0,50	0,60	0,30	5	0,038		
6.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
			3,69		3,799		
XXVI Droga Gminna nr 4349P							
1.	0,80	0,80	0,64	5	0,080		przy drodze pow. 4587
2.	0,50	0,50	0,25	5	0,031		
3.	10	x 0,5 x 0,5	2,50	5	0,313		pos. nr 19
4.	3	x 0,5 x 0,5	0,75	5	0,094		pos. nr 15
5.	1,20	0,80	0,96	5	0,120		
6.	1,20	1,00	1,20	5	0,150		
7.	1,00	1,00	1,00	5	0,125		pos. nr 16
8.	2,00	0,80	1,60	5	0,200		
9.	1,00	1,00	1,00	5	0,125		pos. nr 13
10.	0,70	0,70	0,49	5	0,061		
11.	0,60	0,80	0,48	5	0,060		pos. nr 10
12.	1,20	1,20	1,44	5	0,180		
13.	0,60	0,80	0,48	5	0,060		pos. nr 5
14.	1,50	1,50	2,25	5	0,281		
15.	0,80	0,60	0,48	5	0,060		
16.	2	x 0,6 x 0,6	0,72	5	0,090		pos. nr 3
17.	0,60	0,60	0,36	5	0,045		pos. nr 2
			16,60		2,075		
XXVII Droga Gminna nr 4711P							
1.	8	x 0,6 x 0,6	2,88	5	0,360		przy drodze pow. 4591
2.	3	x 0,5 x 0,5	0,75	5	0,094		
3.	2,00	0,60	1,20	5	0,150		I łuk
4.	25	ubytków	8,00	5	1,000		
5.	30,0	x 3,0				90	
6.			10,00	5	1,250		150
7.							120
8.	3	x 0,5 x 0,5	0,75	5	0,094		I łuk
9.	40,0	x 3,0					
10.	6	x 0,6 x 0,6	1,44	5	0,180		
11.	12	x 0,5 x 0,5	3,00	5	0,375		
12.	10	x 0,5 x 0,5	2,50	5	0,313		
13.	6	x 0,5 x 0,5	0,75	5	0,094		
14.	3	x 0,7 x 0,7	1,47	5	0,184		
15.	20	ubytków	8,00	5	1,000		
16.	30	ubytków	15,00	5	1,875		
17.	8	x 0,8 x 0,8	5,12	5	0,640		
18.	4	x 0,6 x 0,6	1,44	5	0,180		
19.	5	x 0,6 x 0,5	1,50	5	0,188		
20.	1,00	1,00	1,00	5	0,125		przy drodze gminnej 4349P
21.	0,60	0,60	0,36	5	0,045		
			65,16		8,145		360,000
Razem			675,44		94,03	101,00	806,00