

NOWBUD
NORBERT WAWRZYNIAK
ul. WIDOK 101/75
62-800 KALISZ

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4725P W MIEJSCOWOŚCI ZBORÓW

INWESTOR :	Urząd Gminy Żelazków 62-817 Żelazków, Żelazków 138
LOKALIZACJA :	Zborów, gmina Żelazków, powiat kaliski
STADIUM :	Część opisowo - rysunkowa
OPRACOWAŁ :	<i>mgr inż. Norbert Wawrzyniak</i>

Kalisz, czerwiec 2009 r.

Spis treści

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania projektu
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Projektowane odwodnienie
6. Organizacja ruchu
7. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|----------------------|-------------------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | – skala 1:25 000, | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | – skala 1:500, | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | – skala 1:50, | - rys. nr 3a |
| 4. Przekrój normalny | – skala 1:50, | - rys. nr 3b |

1. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Urzędu Gminy Żelazków na opracowanie uproszczonego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 4725P w miejscowości Zborów,
- dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.),
- obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie uproszczonego projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, na odcinku drogi gminnej nr 4725P. Zakres opracowania przewiduje przebudowę odcinka w/w drogi gminnej o długości 461,7 m.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi o nawierzchni żwirowo-kamiennej stanowi ciąg drogi nr 4725P, która na pozostałych odcinkach posiada nawierzchnię wykonaną w technologii powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji i grysów. Obecnie na projektowanym odcinku drogi nawierzchnię stanowi warstwa dobrze zagęszczonego żwiru na szerokości $5 \div 5,5$ m, grubość warstwy jest zróżnicowana od 8cm do 15cm. W/w droga stanowi jednocześnie drogę dojazdową do posesji oraz obsługuje pola usytuowane wzdłuż niej.

4. Konstrukcja nawierzchni

Jako nawierzchnię przyjęto warstwę mieszanki mineralno-bitumicznej przy założeniu kategorii ruchu KR1-2 i gr. w-wy 5cm, ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji $0 \div 31,5$ mm i grubości przyjętej warstwy 8 cm. Przed przystąpieniem do wykonywania warstwy podbudowy należy istniejącą nawierzchnię żwirową przeprofilować wraz z mechanicznym zagęszczeniem, nadając jej przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2% z zachowaniem istniejącej niwelety podłużnej drogi, jedynie w km od 0+409 do km 0+444 należy zastosować pochylenie jednostronne ze spadkiem 2%.

Jako początek opracowania przyjęto początek wjazdu do posesji nr 9a, gdzie w km 0+000 przewidziano wykonanie wcinki w istniejącą nawierzchnię i wykonanie nakładki bitumicznej do km 0+006. Na długości kolejnych 15m należy rozebrać istniejącą nawierzchnię w celu wzmocnienia konstrukcji i dostosowania do założonej niwelety na dalszym odcinku drogi. Podobne wzmocnienie konstrukcji i dostosowanie niwelety do istniejącej nawierzchni drogi nr 4725P należy wykonać od km 0+444 do km 0+461,7.

Połączenie drogi gminnej w km 461,7 należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym przy zastosowaniu łuków obustronnych o promieniu $R=5,0m$.

Od km 0+000 do km 0+369 przyjęto szerokość nawierzchni 3,0m a podbudowę 4,0m, natomiast od km 0+389 do km 0+461,7 szerokość nawierzchni winna wynosić 4,0m a podbudowa 4,5m.

5. Projektowane odwodnienie

Wyniesienie nowo zaprojektowanej niwelety w stosunku do istniejącego terenu i zastosowanie odpowiednich przekrojów poprzecznych zapewni spływ wód opadowych na pobocze.

6. Organizacja ruchu

Należy oznakować skrzyżowanie dróg w km 0+461,7 przy zastosowaniu oznakowania pionowego poprzez znaki A-6b, A-6c i A-7, których lokalizacja w terenie winna być zgodna z zaznaczoną na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

7. Uwagi końcowe

Roboty wykonywane na realizowanym odcinku drogi gminnej należy wykonywać przy całkowitym wyłączeniu z ruchu kołowego. Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami BHP. W trakcie prowadzenia robót należy chronić ewentualne istniejące znaki geodezyjne i uzbrojenie podziemne.

Opracował :