

NOWBUD  
NORBERT WAWRZYNIAK  
ul. WIDOK 101/75  
62-800 KALISZ

## **UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY**

### **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4586P W MIEJSCOWOŚCI ZŁOTNIKI WIELKIE W ZAKRESIE CHODNIKA**

INWESTOR :	<b>Urząd Gminy Żelazków 62-817 Żelazków, Żelazków 138</b>
LOKALIZACJA :	Złotniki Wielkie, gmina Żelazków, powiat kaliski
STADIUM :	Część opisowo - rysunkowa
OPRACOWAŁ :	<i>mgr inż. Norbert Wawrzyniak</i>

**Kalisz, październik 2010 r.**

## **Spis treści**

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania projektu
2. Zakres opracowania i stan istniejący
3. Konstrukcja nawierzchni
4. Projektowane odwodnienie
5. Organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Plan orientacyjny            | – skala 1:25 000, rys. nr 1      |
| 2. Plan sytuacyjny              | – skala 1:500, rys. nr 2         |
| 3. Przekrój podłużny            | – skala 1:500/1:10, rys. nr 3    |
| 4. Przekrój poprzeczny chodnika | – skala 1:50, rys. nr 4a, 4b, 4c |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne      | – skala 1:10, rys. nr 5          |

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***1. Podstawa opracowania projektu***

- zlecenie Urzędu Gminy Żelazków na opracowanie uproszczonego projektu budowlanego na przebudowę drogi powiatowej nr 4586P w miejscowości Żłotniki Wielkie w zakresie chodnika,
- dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.),
- obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

### ***2. Zakres opracowania i stan istniejący***

Opracowanie obejmuje wykonanie uproszczonego projektu budowlanego chodnika z kostki betonowej typu „Polbruk” o szerokości od 1,30m do 1,50m, wzdłuż jezdni drogi powiatowej nr 4586P w miejscowości Żłotniki Wielkie. Chodnik ten zostanie wykonany na długości 34,0m po stronie lewej oraz na odcinku o długości 557,0m po stronie prawej z zakończeniem na drodze powiatowej nr 4587P. Z uwagi na brak utwardzonych poboczy wzdłuż w/w drogi, wykonanie ciągu pieszego zapewni mieszkańcom bezpieczeństwo i ułatwi poruszanie się po przedmiotowym odcinku drogi.

Na długości projektowanego chodnika w miejscowości Żłotniki Wielkie występują rowy odwadniające po prawej i lewej stronie, z odpływem wód opadowych do istniejących kanałów melioracyjnych.

### ***3. Konstrukcja nawierzchni***

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego typu Holland o grubości 6cm na podsypce cem.-piaskowej oraz warstwie odsączającej z piasku o grubości 20cm. Chodnik ograniczony został od strony jezdni krawężnikiem betonowym wibroprasowanym o wymiarach 15x30cm ustawionym na podsypce cem.-piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 MPa, natomiast obrzeże o wymiarach 8x30cm ustawione zostanie na podsypce cem.-piaskowej, jedynie od strony parkingu ustawione zostanie na ławie betonowej bez oporu z betonu B-15. Krawężnik ustawiony będzie bezpośrednio przy jezdni i wyniesiony zostanie średnio około 12cm (od km 0+536 do km 0+587) ponad istniejącą krawędź nawierzchni jezdni

oraz od około 14 do 26cm od istniejącej niwelety w osi jezdni (od km 0+000 do km 0+492), natomiast we wjeździe obniżony zostanie do 3cm. Na wjeździe przyjęto wykonanie warstwy stabilizacji betonem o  $R_m=5,0\text{Mpa}$  o grubości w-wy 12cm, następnie warstwę konstrukcyjną z betonu B-10 o grubości w-wy 15cm, jako nawierzchnię wjazdów przyjęto kostkę betonową gr. 8cm typu Holland, koloru czerwonego ułożoną na podsypce cementowo-piaskowej.

Przyjęta szerokość projektowanego chodnika wynosi od 1,30m do 1,50m, spadek poprzeczny na całym odcinku przyjęto 2% w kierunku jezdni.

W związku z realizowaną inwestycją tj. „Przebudową ciągu dróg powiatowych i budową mostu przez rzekę Rzabianka” przez Starostwo Powiatowe w Kaliszu, na przedmiotowym odcinku drogi istniejąca nawierzchnia zostanie wzmocniona poprzez wbudowanie dodatkowych warstw bitumicznych, które spowodują podniesienie istniejącej niwelety drogi o około 8cm (prace zaplanowano na rok 2011). Stąd ustawienie krawężnika według niwelety założonej w niniejszym opracowaniu spowoduje, iż krawężnik wywyższony zostanie od około 14 do 26cm od istniejącej niwelety w osi jezdni.

#### ***4. Projektowane odwodnienie***

Z uwagi na planowane ustawienie krawężnika przy krawędzi jezdni przyjęto wykonanie wpustów deszczowych z odprowadzeniem wód opadowych rurą PCV o średnicy  $\varnothing 160\text{mm}$  pod wykonanym chodnikiem do istniejącego rowu odwadniającego. Spadek pobocza między chodnikiem a krawędzią pasa drogowego lub umocnieniem skarpy rowu wykonanego z płyt ażurowych typu „MEBA” przyjęto o wartości 5% w kierunku rowu. W km 0+099 oraz w km 0+489 zaplanowano wykonanie ścianek czołowych przy przepustach, natomiast w km 0+489 należy wykonać nowy przepust pod powstałym chodnikiem.

#### ***5. Organizacja ruchu***

W związku z zaplanowanym w km 0+030 do km 0+034 przejściem dla pieszych należy przedmiotowe przejście stosownie oznakować, zgodnie z tym przedstawionym na planie sytuacyjnym a krawężniki na w/w przejściu obniżyć o 10cm w stosunku do zaplanowanej niwelety krawężnika.

Istniejące znaki zlokalizowane w linii przebiegu chodnika należy przestawić poza pas chodnika, w pobocze tak aby nie powodowały zmniejszenia skrajni chodnika. Pozostałe oznakowanie pozostawić bez zmian.

Wzdłuż wykonanych ścianek czołowych należy wykonać bariery ochronne dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszym.

## **6. Uwagi końcowe**

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą branżową. Wszystkie materiały użyte do budowy winny mieć odpowiednie aprobaty techniczne a sposób wykonania robót winien odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych, odpowiednim przepisom oraz być zgodny ze sztuką budowlaną. Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami BHP.

W trakcie prowadzenia robót należy chronić ewentualne istniejące znaki geodezyjne i uzbrojenie podziemne.

Opracował: