

NOWBUD
NORBERT WAWRZYNIAK
ul. WIDOK 101/75
62-800 KALISZ

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

ODTWORZENIE ROWÓW WRAZ Z PRZEPUSTAMI WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 4714 P

INWESTOR : **Urząd Gminy Żelazków
62-817 Żelazków, Żelazków 138**

LOKALIZACJA : Michałów, gmina Żelazków, powiat kaliski

STADIUM : Część opisowo – rysunkowa

OPRACOWAŁ : *mgr inż. Norbert Wawrzyniak*

Kalisz, marzec 2009 r.

Spis treści

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania projektu
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący i opis przyjętych rozwiązań
4. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – skala 1:25000, rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | – skala 1:1000, rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | – skala 1:50, rys. nr 3 |
| 4. Szczegół konstrukcyjny – ściankowe
zakończenie przepustu fi 400mm | – rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Urzędu Gminy Żelazków na opracowanie uproszczonego projektu budowlanego na odtworzenie rowów wraz z przepustami wzdłuż drogi gminnej nr 4714P.
- dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.),
- obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie uproszczonego projektu budowlanego na udroźnienie rowów oraz przebudowę bądź wykonanie nowych przepustów drogowych wzdłuż drogi gminnej nr 4714P w miejscowości Michałów .

3. Stan istniejący i opis przyjętych rozwiązań

Istniejące przepusty drogowe wykonane są z rur betonowych o średnicy \varnothing 300 i \varnothing 400mm, jednak po przeprowadzonym przeglądzie stanu technicznego okazało się, że większość z nich wymaga przebudowy, gdyż są niedrożne, zarośnięte i pozarywane.

Stan przydrożnych rowów odwadniających również jest zły, praktycznie na całej długości wymagają one udroźnienia, poprzez usunięcie roślinności, a także pogłębienie i wykonanie właściwego przekroju rowów.

W celu zapewnienia właściwego spływu wód opadowych z jezdni do rowów należy wykonać ścięcie poboczy z spadkiem 6% w kierunku rowu.

Przepusty drogowe zaprojektowano z rur betonowych \varnothing 400mm, stosowanych do przepustów drogowych. Na połączeniu wlotu przepustu z rowem należy wykonać przyczółek o szerokości ściany 30cm, ściana przyczółka powinna być wyprowadzona na poziom 10cm powyżej istniejącego terenu.

Rury na przepustach należy układać ze spadkiem w kierunku drogi krajowej nr 25, na ławie betonowej o grubości warstwy 10cm.. Ułożone rury należy zasypać piaskiem zagęszczonym warstwowo do stopnia min 0,95 wg standardowego Proctora.

Na zjazdach należy wykonać w pierwszej kolejności warstwę odcinającą z piasku o gr. 10cm, następnie warstwę z kruszywa łamanego o frakcji 0÷63mm, stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm oraz w-wę górną z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm i gr. w-wy 8cm.

Przed ułożeniem rur należy sprawdzić czy nie są one pęknięte lub w inny sposób uszkodzone. Rury układać w taki sposób, by na całym odcinku przylegały do podłoża.

4. Uwagi końcowe

Wykopy w pasie drogowym zabezpieczyć należy barierkami oraz pozostawione w porze nocnej należy dodatkowo uzbroić w oświetlenie ostrzegawcze. Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami BHP.

W trakcie prowadzenia robót należy chronić ewentualne istniejące znaki geodezyjne i uzbrojenie podziemne.

Opracował :