

NOWBUD  
NORBERT WAWRZYNIAK  
ul. WIDOK 101/75  
62-800 KALISZ

## **UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY**

### **PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 4714 P W MIEJSCOWOŚCI MICHAŁÓW**

INWESTOR :                    **Urząd Gminy Żelazków  
62-817 Żelazków, Żelazków 138**

LOKALIZACJA :                Michałów, gmina Żelazków, powiat kaliski

STADIUM :                     Część opisowo – rysunkowa

OPRACOWAŁ :                 *mgr inż. Norbert Wawrzyniak*

**Kalisz, kwiecień 2009 r.**

## **Spis treści**

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania projektu
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący i opis przyjętych rozwiązań
4. Uwagi końcowe
5. Tabela wzmocnień i zakresy frezowań

### **CZEŚĆ GRAFICZNA**

- |                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – skala 1:25000, rys. nr 1   |
| 2. Plan sytuacyjny   | – skala 1:1000, rys. nr 2/1  |
| 3. Plan sytuacyjny   | – skala 1:1000, rys. nr 2/2  |
| 4. Plan sytuacyjny   | – skala 1:1000, rys. nr 2/3  |
| 5. Plan sytuacyjny   | – skala 1:1000, rys. nr 2/4  |
| 6. Przekrój podłużny | – skala 1:50/1000, rys. nr 3 |
| 7. Przekrój normalny | – skala 1:50, rys. nr 4      |

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***1. Podstawa opracowania projektu***

- umowa Urzędu Gminy Żelazków na opracowanie uproszczonego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 4714P w miejscowości Michałów.
- dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.),
- obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

### ***2. Zakres opracowania***

Opracowanie obejmuje wykonanie uproszczonego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 4714P w miejscowości Michałów polegającą na wykonaniu remontu nawierzchni oraz ułożeniu dodatkowej warstwy bitumicznej.

### ***3. Stan istniejący i opis przyjętych rozwiązań***

Odcinek drogi objęty projektem posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o stanie niezadawalającym, starzejąca się warstwa ścieralna wykazuje odkształcenia, głównie są to skoleinowania powstałe w miejscach przejazdu kół pojazdów.

Szerokość warstwy ścieralnej wynosi około 3,50 m. Podbudowę istniejącej nawierzchni stanowi stara nawierzchnia wykonana z kamieni polnych.

Profil podłużny jezdni wskazuje spadki zbliżone do zera procent. Wody opadowe odprowadzane są dzięki istniejącym spadkom poprzecznym nawierzchni (które wymagają nieznacznej korekty) do przydrożnych rowów odwadniających.

Stan przydrożnych rowów odwadniających również jest zły, praktycznie na całej długości wymagają one udrożnienia, poprzez usunięcie roślinności, a także pogłębienie i wykonanie właściwego przekroju rowów.

W celu zapewnienia właściwego spływu wód opadowych z jezdni do rowów należy wykonać ścięcie poboczy z spadkiem 6% w kierunku rowu.

W planie droga składa się z odcinków prostych i łuku, których geometria w planie sytuacyjnym nie zmienia się. Profil podłużny i szerokość jezdni nie ulegną zmianie. Zakres remontowanej nawierzchni to odcinek drogi nr 4714P, którego początek założono 50m od drogi krajowej nr 12, aż do drogi powiatowej nr 4595, łączna długość realizowanego remontu to 1485 m.

W projekcie przewidziano :

- wyrównanie profili poprzecznego i podłużnego,
- warstwę wyrównawczą w miejscach sfrezowań i rozbiórek istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni, o gr. warstwy 4cm,
- wykonanie wzmocnienia pobocza, poprzez ułożenie warstwy destruktu na szerokości 0,5 m przy nowo wykonanej nawierzchni, niwelując tym samym powstałą różnicę wysokości między nową nawierzchnią a poboczem.

Szczegółowe wymiary przekroju poprzecznego pokazano w przekroju konstrukcyjnym.

Dla umożliwienia nie wynoszenia niwelety należy zastosować miejscowe frezowanie. Frezowanie przewidziano również na odcinkach, gdzie obecnie występują spękania nawierzchni oraz na początku i końcu odcinka dla właściwego nadania profilu połączenia z istniejącą nawierzchnią. Przewidziano spadek poprzeczny 2%.

#### **4. Uwagi końcowe**

Roboty na jezdni można prowadzić na odpowiednio oznakowanych odcinkach frontu robót zgodnie z zasadami oznakowania robót w pasie drogowym, w razie konieczności pozostawienia w porze nocnej np. zastaw drogowych należy dodatkowo uzbroić w oświetlenie ostrzegawcze.

Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami BHP.

W trakcie prowadzenia robót należy chronić ewentualne istniejące znaki geodezyjne, graniczniki i urządzenia uzbrojenia technicznego.

Opracował :