

NOWBUD
NORBERT WAWRZYNIAK
ul. WIDOK 101/75
62-800 KALISZ

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4705P W MIEJSCOWOŚCI WOJCIECHÓWKA

INWESTOR :	Urząd Gminy Żelazków 62-817 Żelazków, Żelazków 138
LOKALIZACJA :	Wojciechówka, gmina Żelazków, powiat kaliski
STADIUM :	Część opisowo - rysunkowa
OPRACOWAŁ :	<i>mgr inż. Norbert Wawrzyniak</i>

Kalisz, październik 2009 r.

Spis treści

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania projektu
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Projektowane odwodnienie
6. Organizacja ruchu
7. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|--|---------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | – skala 1:25 000, | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | – skala 1:500, | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój podłużny | – skala 1:100/1000- | rys. nr 3 |
| 4. Przekrój normalny | – skala 1:50, | - rys. nr 4 |
| 5. Rys. konstrukcyjny – ściek
betonowy prefabrykowany | – skala 1:10, | - rys. nr 5 |

1. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Urzędu Gminy Żelazków na opracowanie uproszczonego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 4705P w miejscowości Wojciechówka,
- dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.),
- obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie uproszczonego projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, na odcinku drogi gminnej nr 4705P. Zakres opracowania przewiduje przebudowę odcinka w/w drogi gminnej o długości 671 m.

3. Stan istniejący

Obecnie na projektowanym odcinku drogi podbudowę stanowi gruz i kruszywo, natomiast nawierzchnię stanowi warstwa dobrze zagęszczonego żwiru i szlaki. Istniejąca szerokość drogi około 3,0 m, grubość warstw jest zróżnicowana od 15cm do 20cm. Przedmiotowy odcinek drogi nr 4705P stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 470 z drogą gminną nr 4704P, a jednocześnie pełni funkcję drogi dojazdowej do posesji oraz pól uprawnych usytuowanych wzdłuż niej.

4. Konstrukcja nawierzchni

Jako nawierzchnię przyjęto warstwę mieszanki mineralno-bitumicznej przy założeniu kategorii ruchu KR1-2 i gr. w-wy 5cm, ułożonej na warstwie wyrównania z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0÷31,5mm przy średniej grubości przyjętej warstwy 7 cm, jedynie na odcinku od km 0+250 do km 0+400 przyjęto warstwę wyrównania od 7 do 15 cm. Przed przystąpieniem do wykonywania warstwy wyrównawczej należy istniejące podłoże przeprofilować wraz z mechanicznym

zagęszczeniem, nadając mu przekrój poprzeczny o pochyleniu jednostronnym 2% (prawostronny), niweletę podłużną drogi należy wykonać zgodnie z rys. nr 3.

Jako początek opracowania przyjęto nawierzchnię z kostki betonowej typu Polbruk, stanowiącą utwardzone połączenie (zjazd) z drogą wojewódzką nr 470. Połączenie drogi gminnej w km 0+671 należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym przy zastosowaniu łuków obustronnych o promieniu $R=6,0m$.

5. Projektowane odwodnienie

Wyniesienie nowo zaprojektowanej niwelety w stosunku do istniejącego terenu i zastosowanie odpowiednich przekrojów poprzecznych zapewni spływ wód opadowych na pobocze. Zastosowanie spadku poprzecznego jednostronnego nie wpłynie na zmianę stosunków gruntowo wodnych. Wzdłuż posesji nr 17 i 19, na wjazdach zastosowano ścieki betonowe prefabrykowane, łącznie na długości 30m, zabezpieczające przed zalewaniem w/w posesji.

6. Organizacja ruchu

Należy oznakować skrzyżowanie dróg w km 0+671 przy zastosowaniu oznakowania pionowego poprzez znak A-7 oraz w drodze gminnej nr 4704P znaków D-1, których lokalizacja w terenie winna być zgodna z zaznaczoną na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

7. Uwagi końcowe

Roboty wykonywane na realizowanym odcinku drogi gminnej należy wykonywać przy całkowitym wyłączeniu z ruchu kołowego. Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami BHP. W trakcie prowadzenia robót należy chronić ewentualne istniejące znaki geodezyjne i uzbrojenie podziemne.

Opracował :