

NOWBUD  
NORBERT WAWRZYNIAK  
ul. WIDOK 101/75  
62-800 KALISZ

## **UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY**

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4731P W MIEJSCOWOŚCI BORKÓW STARY**

INWESTOR :	<b>Urząd Gminy Żelazków 62-817 Żelazków, Żelazków 138</b>
LOKALIZACJA :	Borków Stary, gmina Żelazków, powiat kaliski
STADIUM :	Część opisowo - rysunkowa
OPRACOWAŁ :	<i>mgr inż. Norbert Wawrzyniak</i>
PROJEKTOWAŁ :	<i>inż. Ryszard Grudziński</i>

**Kalisz, lipiec 2010 r.**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **I. ZAŁĄCZNIKI**

- oświadczenie projektanta
- decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych (ksero)
- zaświadczenie o przynależności do Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (ksero)

### **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania projektu
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Zjazdy
6. Projektowane odwodnienie
7. Organizacja ruchu
8. Uwagi końcowe

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                      |                     |             |
|----------------------|---------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | – skala 1:25 000,   | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny   | – skala 1:500,      | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój podłużny | – skala 1:100/1000, | - rys. nr 3 |
| 4. Przekrój normalny | – skala 1:50,       | - rys. nr 4 |

Kalisz, dnia 06.07.2010r.

## ***Oświadczenie***

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo budowlane, oświadczam, iż przedmiotowy projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 4731P w miejscowości Borków Stary sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

# ***O P I S   T E C H N I C Z N Y***

## ***1. Podstawa opracowania projektu***

- zlecenie Urzędu Gminy Żelazków na opracowanie uproszczonego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 4731P w miejscowości Borków Stary,
- dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.),
- obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

## ***2. Zakres opracowania***

Opracowanie obejmuje wykonanie uproszczonego projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, na odcinku drogi gminnej nr 4731P w miejscowości Borków Stary. Zakres opracowania przewiduje przebudowę odcinka w/w drogi gminnej o długości 290 m.

## ***3. Stan istniejący***

Przedmiotowy przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa łamanego o frakcji 0-63mm, na pozostałym odcinku droga 4731P posiada nawierzchnię gruntową. Warstwa kruszywa łamanego, która będzie służyła za podbudowę rozłożona została na szerokości około 5,50m, grubość warstwy jest zróżnicowana od 20cm do 25cm. W/w droga stanowi jednocześnie drogę dojazdową do posesji oraz do pól uprawnych usytuowanych wzdłuż niej.

## ***4. Konstrukcja nawierzchni***

Jako nawierzchnię przyjęto warstwę mieszanki mineralno-bitumicznej przy założeniu kategorii ruchu KR1-2 i gr. w-wy 5cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu ciągłym 0-12,8mm o stabilności wg Marshalla >8 kN według PN-S-96025:2000, ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0÷31,5mm i grubości przyjętej warstwy 8 cm.

Założono wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o średniej gr. w-wy 10cm.

Przed przystąpieniem do wykonywania górnej warstwy podbudowy należy istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego o frakcji 0-63mm przeprofilować do zadanej niwelety podłużnej wraz z mechanicznym zagęszczeniem, nadając jej przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2%. Kruszywo które pozyskamy z odcinka drogi od km 0+000 do 0+100 oraz do km 0+180 do 0+205,5 (po doprowadzeniu podbudowy do zadanej niwelety), należy wbudować na odcinku drogi od km 0+100 do 0+180 oraz od km 0+205,5 do 0+290.

Jako początek opracowania przyjęto krawędź drogi powiatowej nr 4590. Połączenie drogi gminnej w km 0+000 należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym przy zastosowaniu łuków obustronnych o promieniu  $R=6,0m$  i  $R=8,0m$ .

Połączenie nowej nawierzchni w km 0+290 z istniejącą drogą gruntową należy wykonać z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm na powierzchni 22m<sup>2</sup>.

Szerokość nawierzchni bitumicznej i górnej w-wy podbudowy przyjęto następująco:

- od km 0+000 do km 0+007,66 przyjęto 5,5m,
- od km 0+007,66 do 0+016,39 przyjęto zmienną szerokość od 5,5m do 4,0m
- od km 0+016,39 do km 0+290 przyjęto 4,0m.

Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm przyjęto obustronnie na całej długości drogi o szerokości 0,75m.

## **5. Zjazdy**

Nie pokazano na planie sytuacyjny rozwiązania zjazdów, jednak w przedmiarze robót przyjęto wykonanie utwardzenia 10-ciu szt. zjazdów do posesji. W/w utwardzenie wykonać należy analogicznie jak pobocze tj. z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm, na powierzchni 10m<sup>2</sup> każdy ze zjazdów i średniej grubości warstwy 10cm.

## **6. Projektowane odwodnienie**

Wyniesienie nowo zaprojektowanej niwelety w stosunku do istniejącego terenu i zastosowanie odpowiednich przekrojów poprzecznych zapewni spływ wód opadowych na pobocze. Z uwagi, iż w ostatnim okresie wykonane zostało pogłębienie rowów odwadniających wraz z profilowaniem poboczy, stąd nie przewidziano wykonywania żadnych robót związanych z odprowadzeniem wód opadowych z pasa drogowego.

## **7. Organizacja ruchu**

Należy oznakować skrzyżowanie dróg w km 0+000 przy zastosowaniu oznakowania pionowego poprzez znaki D-1 i A-7, których lokalizacja w terenie winna być zgodna z zaznaczoną na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

## **8. Uwagi końcowe**

Roboty wykonywane na realizowanym odcinku drogi gminnej należy wykonywać przy całkowitym wyłączeniu z ruchu kołowego. Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami BHP. W trakcie prowadzenia robót należy chronić ewentualne istniejące znaki geodezyjne i uzbrojenie podziemne.

Opracował :

Projektował :