

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Ilno - Czartki nr 4704P

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora – Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430)
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 4704P na odcinku Ilno - Czartki, gm. Żelazków, powiat kaliski województwo Wielkopolskie.

Przebudowa drogi obejmuje działkę nr 131 obręb geodezyjny Czartki, gm. Żelazków oraz działkę nr 22 obręb geodezyjny Ilno gm. Żelazków. Długość przebudowy 990,0 m.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- regulację krzewów
- roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni drogi
- remont przepustów drogowych
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- oznakowanie pionowe

3. Stan istniejący.

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie płaskim, w terenie zabudowanym. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 8,0 m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdują się w pasie drogowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie i nie utrudniają prowadzenia robót.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi L (droga lokalna). Droga klasy L jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników .

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *szerokość drogi 4,5 m, spadki dwustronne - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

W przekroju drogowym pobocze gruntowe szer. 2,0 m

- na odcinku prostym: 6%,

Konstrukcja nawierzchni:

Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego - 10,0 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 lub 0-61,5 mm - 20,0 cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: L (lokalna),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość drogi 4,5 m (zgodnie z planem sytuacyjnym)
- szerokość pobocza – 2,0 m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego.

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

4.4.Konstrukcja jezdni

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego - 10,0 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 lub 0-61,5 mm - 20,0 cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.5.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu. W km 0+890 znajduje się przepust drogowy przewidziany do wymiany.

4.6 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

4.7 Zjazdy

W obrębie przebudowywanego odcinka drogi nie przewiduje się przebudowy zjazdów.

4.8 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni

ww. drogi gminnej

-pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora - **Gmina Żelazków**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.**

Opracował

Wiktor Piętka