

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
Nr 4739P w m. Zborów, gm. Żelazków

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Zborów w gminie Żelazków. Długość przebudowy wynosi 650m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- przebudowa przepustów pod drogą,
- odmulenie rowów,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, rolniczym z zabudową siedliskową. Istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltobetonową o szerokości 5,0m. Istniejąca jezdnia ma spękania, ubytki i nierówności w profilu poprzecznym oraz podłużnym. Pobocza mają nawierzchnię gruntową i szerokość około 1,0m. Rowy z obu stron przebudowywanej drogi wymagają odmulenia. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 5,0m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Pobocza należy wykonać gruntowe.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - długość drogi | 650m |
| - szerokość jezdni | 5,0m |
| - szerokość poboczy | 2 x 1,0m |
| - szerokość korony | 7,0m |

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- masa mineralno – asf. dla KR1 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa o szer. 5,0m

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które należy odmulić. Istniejące przepusty pod przedmiotową drogą należy przebudować - wykonanie jednej ścianki czołowej przy skrzyżowaniu w km 0+000 i dwóch ścianek czołowych dla przepustu przy skrzyżowaniu w km 0+650. Przebudowa jest związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania jego funkcji.

4.6 OZNAKOWANIE

W związku z przebudową należy wymienić oznakowanie pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym. Nowe znaki przedstawione są jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku masy,

- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Żelazków
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

Wiktor Piętka