

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 4707P w m. Biernatki,
w zakresie chodnika

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej nr 4707P w zakresie chodnika w m. Biernatki. Długość przebudowanego odcinka drogi w zakresie chodnika wynosi łącznie 425m (chodnik 195m i 230m) i plac manewrowy.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- przebudowa – regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych,
- roboty ziemne – wykonanie koryta pod chodnik, zjazdu i plac manewrowy,
- przebudowa przepustu,
- wykonanie odwodnienia,

- ułożenie obrzeży i krawężników,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników, zjazdów i placu manewrowego.

3. STAN ISTNIEJACY

Teren na którym zlokalizowany jest projektowany chodnik jest płaski, miejscami ze zwartą zabudową. Nawierzchnia pobocza jest gruntowa o szer. 1,5 - 2m. Odcinkami występują rowy przydrożne. Urządzenia obce występujące w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie utrudniają w jakikolwiek sposób roboty na przebudowywanej drodze.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano dwa odcinki chodnika o szer. 1,3m, długości 195m i 230m oraz plac manewrowy o długości 13,5m i średniej szerokości 8m. Chodnik należy obramować od strony jezdni krawężnikiem typ lekki, a od strony posesji i pól obrzeżem chodnikowym 20x6. Zjazdy na pola i do posesji należy wykonać o szer. 6,0m i dł. 1,3m. Zjazdy należy obramować od strony jezdni i pól krawężnikiem najazdowym 15x22. Plac manewrowy od strony jezdni należy obramować krawężnikiem na płask, a po bokach krawężnikiem najazdowym.

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm (70% szara, 30% czerwona), a zjazdów i placu manewrowego z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm (30% szara, 70% czerwona). Profil poprzeczny chodnika, zjazdów i placu manewrowego przyjęto jednostronny ze spadkiem 2% w kierunku do jezdni. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- długość chodnika ze zjazdami	425m (195m i 230m)
- powierzchnia chodnika	474,5m ²
- powierzchnia zjazdów	78m ²
- powierzchnia placu manewrowego	108m ²
- szerokość chodnika	1,3m
- szerokość zjazdu	6,0m
- długość zjazdu	1,3m
- spadek poprzeczny chodnika, zjazdów i placu	2 %

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa o gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu o gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i placu manewrowego

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa o gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu o gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o gr. 10cm

4.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie chodnika i zjazdów należy wykonać powierzchniowo. Wody opadowe należy odprowadzić z nawierzchni chodnika i zjazdów za pomocą spadku poprzecznego 2% w kierunku jezdni do ścieku przykrawężnikowego. Ściek przykrawężnikowy o szer. 20cm należy wykonać z kostki betonowej o gr. 8cm, na ławie betonowej. Po wykonaniu pomiarów niwelacyjnych w linii ścieku należy umieścić studzienki ściekowe z przykanalikami pod chodnikiem. Na odcinku chodnika o długości 230m należy przebudować przepust poprzez jego wydłużenie o 1m.

4.6 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi w zakresie chodnika nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy drogi,

- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagana jest również na czas wykonywanych robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Żelazków
- zgłoszenie przebudowy drogi w zakresie chodnika – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

Wiktor Piętka