

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

Przebudowa drogi wewnętrznej działka nr 42 i 89 w m. Biernatki gm. Żelazków

1. Podstawa opracowania:

- umowa wraz z aneksami,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:1000 [1],
- Pomiar sytuacyjny drogi [2],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) [3],
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Żelazków, w m. Biernatki, powiat Kaliski, województwo Wielkopolskie.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni drogi
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- ustawienie znaków pionowych

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 6,0 m.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników .

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- 0+000,00 - 0+565,00 - szerokość drogi 4,0 m, przekrój spadek daszkowy 2% na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

W przekroju drogowym pobocze gruntowe szer. 1,0 m

- na odcinku prostym: 7%,

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość korony – 6,00 m
- szerokość jezdni: 4,0 m
- szerokość pobocza – 2x1,00 m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi wewnętrznej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi wewnętrznej. Przebudowa drogi rozpoczyna się od drogi powiatowej w km 0+000 w kierunku wschodnim do km 0+565

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi wewnętrznej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

4.4.Konstrukcja jezdni

Na przebudowywanym odcinku drogi wewnętrznej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego gr. 15cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.5.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

4.6 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

4.7 Zjazdy

W obrębie przebudowywanego odcinka drogi nie przewiduje się przebudowy zjazdów.

4.8 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi wewnętrznej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi wewnętrznej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Żelazków**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu**

Opracował

Wiktor Piętka