

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4734P
W MIEJSCOWOŚCI W ŻELAZKOWIE

**ADRES
INWESTYCJI :** ŻELAZKÓW, 62-817 ŻELAZKÓW
DZIAŁKA NR 135- OBRĘB ŻELAZKÓW

INWESTOR : URZĄD GMINY ŻELAZKÓW
ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW

BRANŻA : DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
3. INFORMACJA DO BIOZ
4. UPRAWNIENIA
5. UZGODNIENIA
6. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY - RYS. NR 1,
7. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 2
8. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B, C-C RYS. NR 3 - 5

PROJEKTOWAŁ : MGR INŻ. RYSZARD POPŁAWSKI
UPR. NR WKP/0022/POOK/03
SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA

OPRACOWAŁ : INŻ. ARKADIUSZ RYGAS

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. MAPA GEODEZYJNA SYT. WYSOKOŚCIOWA ISTNIEJĄCEGO TERENU,
SKALA 1:500,
- 1.2. POMIAR WŁASNY UZUPEŁNIAJACY,
- 1.3. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA ULIC GDDP-WARSZAWA 1997,
- 1.4. KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH GDDP W-WA
1997,
- 1.5. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY I NORMY ORAZ LITERATURA FACHOWA –
ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA
2 MARCA 1999 ROKU W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH JAKIM POWINNY
ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE Dz. U. NR 43 POZ. 430 Z 1999
ROKU,
- 1.6. ZLECENIE INWESTORA.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

OPRACOWANIE STANOWI PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ NA PRZEBUDOWĘ
DROGI GMINNEJ NR 4734P.

- 1.7. WYKONANIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH I ZIEMNYCH ZWIĄZANYCH Z REALIZACJĄ
DROGI,
- 1.8. WYKONANIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH.

3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE. CEL.

Droga gminna nr 4734P zlokalizowana jest w miejscowości Żelazków,
gm. Żelazków. Zakres podlegający przebudowie zawarty jest pomiędzy
drogami gminnymi nr 4732P i 4727P.

Po stronie lewej, na całej długości drogi zlokalizowany jest rów odwadniający
Droga posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni. Konstrukcja drogi wykonana
jest na podbudowie z kruszywa łamanego. Na całym odcinku spadek
poprzeczny jezdni jest daszkowy.

Natomiast spadek podłużny posiada zróżnicowane spadki.

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje zabudowa zagrodowa.

Dojazd odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej.

W planie przebudowywana droga jest odcinkiem prostym z niewielkim
odchyleniem od osi na końcowym odcinku.

W pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi około 11m,
natomiast szerokość jezdni wynosi 3,0m. Przedmiotowa droga stanowi dojazd
do przyległych nieruchomości oraz pól uprawnych.

Na obecnym etapie trwają roboty drogowe związane z przebudową drogi
gminnej nr 4732P. Rzędność wlotu przebudowywanej drogi ustalono na
podstawie projektu przebudowy drogi 4732P.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

4.1. W związku z istniejącym stanem nawierzchni drogi, projektuje się następujące rozwiązania techniczne:

Na całym odcinku drogi zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni i wykonanie tzw. nakładki z betonu asfaltowego. Przed ułożeniem warstwy bitumicznej w pierwszej kolejności należy wykonać remonty częściowe nawierzchni (zakrycie dziur) z zagęszczeniem mechanicznym.

W obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi zaprojektowano lokalne poszerzenia do 4,50 (27 i 20m) wraz z odcinkami przejściowymi na długości 10m. Przy krawędzi jezdni zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75m.

W ciągu istniejącego rowu zaprojektowano nowe przepusty pod zjazdami o średnicy 300mm.

4.2. Pobocza i zjazdy do posesji.

W ramach zadania zaprojektowano obustronne pobocza wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi o szerokości 0,75m. Pobocza wykonane zostaną z kruszywa łamanego gr. 15cm.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano również z kruszywa łamanego o grubości 15cm.

Przy połączeniu z poboczem wykonać łuki na zjazdach, zgodnie z planem sytuacyjnym. Znajdujące się w ciągu rowu zjazdy zakończone zostaną prefabrykowanymi ściankami czołowymi

4.3. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie na warunkach dotychczasowych, tj. poprzez istniejący rów przydrożny oraz powierzchniowo w pasie gruntowego pobocza.

W ramach robót uwzględniono odmulenie przydrożnego rowu po stronie lewej oraz lokalne odtworzenie po stronie prawej.

W km 0+153,50 zlokalizowany jest rów melioracyjny, poprzecznie usytuowany w stosunku do drogi.

Poza odmuleniem należy dokonać oczyszczenia rowu z nielicznych krzaków i tzw. samosiejek.

4.4. Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje elementy oznakowania pionowego. Zaprojektowano nowe znaki pionowe, natomiast część znaków należy wymienić lub przesunąć. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi załącznik niniejszej dokumentacji.

4.5. Istniejące nasadzenia.

Istniejące w pasie przebudowywanego odcinka drogi Nieliczne krzaki i samosiejki przewidziano do usunięcia wraz z korzeniami.

5. ROZWIĄZANIA SZCZEGÓŁOWE.

Projektuje się dwustronny spadek poprzeczny nawierzchni jezdni o wartości 2% , natomiast pobocza wykonać ze spadkiem o wartości do 6% w kierunku od jezdni.

Pochylenie zjazdów dostosować wysokościowo do poziomu bram wjazdowych, lub przyległego terenu z zastrzeżeniem, że spadek podłużny zjazdu w obrębie korony drogi nie powinien przekroczyć wartości 5%.
Przed układaniem warstw bitumicznych, należy uzupełnić ubytki w istniejącej nawierzchni.

Pobocza oraz zjazdy wykonywać po uprzednim wykorytowaniu i zagęszczeniu podłoża.

Projektowane poszerzenia na wlotach wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami konstrukcyjnymi. W celu zapewnienia właściwej współpracy istniejącej nawierzchni z nową zaprojektowano zakładkowe połączenie nawierzchni. Szczegóły zawarto w części rysunkowej.

Przed przystąpieniem do robót wymagane będzie ewentualne zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, w porozumieniu i na warunkach gestorów tychże urządzeń. Ewentualne dodatkowe opracowania rozwiązujące kwestie obecności tych elementów stanowić będą odrębne opracowania.

Wykonawca ma obowiązek szczegółowego zapoznania się i przestrzegania warunków podanych przez poszczególnych gestorów sieci.

Całość zakresu objętego realizacją przedstawiona została na załączonym planie sytuacyjnym.

Przed ułożeniem warstwy bitumicznej należy dokonać ewentualnej regulacji wysokościowej istniejących włazów, zaworów, studni itp.

Wykonawca przed złożeniem oferty winien dokonać wizji w terenie celem zapoznania się ze stanem nawierzchni drogi i zakresem robót.

Spadki podłużne i poprzeczne, promienie łuków wyokrąglających oraz rzędne projektowane przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym oraz profilu podłużnym. Projektowane wysokości terenu nawiązano do istniejących elementów pasa drogowego oraz zagospodarowania terenów przyległych do drogi. Przed ułożeniem warstw bitumicznych podłoże należy oczyścić oraz skropić emulsją.

6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne.

Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

7.1. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

• Droga gminna relacji 4734P

- | | |
|---|---|
| - Klasa drogi: | - gminna L 1/2 |
| - Droga: | - jednojezdniowa 1x2
1-jezdniowa, 2-kierunkowa |
| - Prędkość projektowa: | - $V_p=50\text{km/h}$ |
| - Przekrój: | - uliczny – szer. jezdni 3,00m |
| - Nawierzchnia: | - jezdnia bitumiczna |
| - pobocza: | - o szerokości 0,75m, |
| - Kategoria obciążenia ruchem | - KR-1 |
| - spadki poprzeczne | - 2% |
| - spadki podłużne zmienne (wg profilu podłużnego) | |
| - rodzaj obszaru | - zabudowany |

Grupa nośności podłoża na poszerzeniu - G – 2,
Głębokość przemarzania - 0,80m,
Wtórny moduł sprężystości 100MPa, wskaźnik zagęszczenia $Is=1,00$

8. Konstrukcja istniejącego odcinka jezdni w km 0+000,00 – 0+755,10

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, na asfalcie 50/70,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AW16W grubości do 3cm, na asfalcie 50/70,

8.1. Konstrukcja poszerzeń na wlotach skrzyżowań z drogą 4732P i 4727P

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AW16W grubości 3cm, na asfalcie 50/70,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa gr. 15cm (dwuwarstwowo : dolna warstwa gr. 10cm o frakcji 31,5 – 63mm, warstwa górna gr. 5 cm o frakcji kruszywa 0-31,5mm),
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 10cm. Docelowo konieczne jest wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych oraz poszerzenia istniejącej jezdni, celem zapewnienia odpowiednich parametrów użytkowych nawierzchni i bezpieczeństwa na drodze.

8.2. Konstrukcja zjazdów do posesji.

- warstwa kruszywa łamanego gr. 15cm (dwuwarstwowo) :
dolna warstwa gr. 10cm o frakcji 31,5 – 63mm, warstwa górna gr. 5 cm o frakcji kruszywa 0-31,5mm).

8.3. Pobocza

Do wykonania poboczy zaprojektowano kruszywo łamane frakcji 0-31,5 gr. 15cm.

WYMAGANIA.

Prowadzenie robót oraz wymagania dla materiałów zawarte są w następujących normach oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót:

- Roboty rozbiórkowe wykonywać wg D-01.02.04,
- Wykopy wykonywać wg D-02.01.01,
- Podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie wykonywać wg D-04.04.02,
- Skropienie międzywarstwowe wykonywać wg D-04.03.01,
- Warstwę ścieralną AC11S wykonywać wg D-05.03.05a,
- Warstwę wiążącą AC16W wykonywać wg D-05.03.05,
- Warstwę wyrównawczą z AC16W wykonywać wg D-05.03.05,
- Warstwę stabilizacji gruntu cementem wykonywać wg D-04.05.01,
- Odmulenie rowu wykonywać wg D-06.04.01,
- Pobocza z kruszywa wykonywać wg D-06.03.01.

Zgodnie z

- art. 5.1 ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92, poz. 881 z późniejszymi zmianami,
- pkt 1.5.13 SST, Wykonawca zobowiązany jest stosować obowiązujące normy i przepisy. Użyte do wbudowania wyroby budowlane muszą odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm PN-EN.

9. UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót muszą odpowiadać wymaganiom norm państwowych (branżowych) oraz odpowiednim przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy. Należy dbać o to ażeby nie uszkodzić stałych punktów geodezyjnych.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o zmianie ustawy- Prawo budowlane poz. 8, oświadczam, że projekt budowlany na :

**PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 4734P W MIEJSCOWOŚCI ŻELAZKÓW,
GMINA ŻELAZKÓW**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4734P W MIEJSCOWOŚCI
ŻELAZKÓW, DZIAŁKA NR 135, CZĘŚCIOWO
DZIAŁKA NR 21, OBRĘB ŻELAZKÓW**

2. Inwestor :

**URZĄD GMINY ŻELAZKÓW
ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW**

3. Imię i Nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację :

mgr inż. Ryszard Popławski

Część opisowa:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

2. Zakres robót związany z przebudową drogi w szczególności obejmuje:

- 2.1. roboty pomiarowe,
- 2.2. wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
- 2.3. zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- 2.3. przygotowanie podłoża pod wykonanie nowej nawierzchni,
- 2.4. wykonanie poszczególnych warstw wg opracowanego projektu branży drogowej,
- 2.5. wykonanie robót nawierzchniowych.

Kolejność realizacji zadania:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe (w tym gruzu, humusu i nasadzeń),
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni,
- pielęgnacja nawierzchni.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- kanalizacja sanitarna, przyłącza teletechniczne

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Elementami na które należy zwrócić szczególną uwagę ze względu na bezpieczeństwo jest prawidłowe prowadzenie robót ziemnych. Przy prowadzeniu robót ziemnych należy przestrzegać następujących podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy:

przed rozpoczęciem robót ziemnych należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót ziemnych w odpowiednich urzędach administracji państwowej, uzyskać informację o znajdujących się na terenie robót urządzeniach infrastruktury podziemnej,

przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przygotować znaki ostrzegawcze, tablice informacyjne, sygnały świetlne, zapory i zastawy drogowe,

teren budowy powinien być niedostępny dla osób niezatrudnionych w celu zabezpieczenia ich przed wypadkiem,

- wzdłuż całego wykopu an terenie otwartym powinny być ustawione barierki pomalowane w biało-czerwone pasy. Bariery powinny być wyposażone w lampy o kolorze żółtym - pulsujące,
- w miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie przekopy próbne,

przy używaniu sprzętu mechanicznego należy stosować się do przepisów dotyczących danego sprzętu oraz wyznaczyć strefę bezpieczeństwa,

- pracowników zatrudnionych przy kopaniu należy tak rozstawić aby zapewnić ich wzajemne bezpieczeństwo,
- pracownicy zatrudnieni przy rozbijaniu zmarzniętej ziemi, betonu i gruntu powinni posiadać okulary ochronne,
- w przypadku napotkania w wykopie niezidentyfikowanych kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych lub rurociągów należy fakt ten zgłosić kierownikowi budowy. Dalsze roboty ziemne mogą być podjęte po uzyskaniu zezwolenia na ich kontynuowanie od zainteresowanej instytucji,
- napotkane w wykopach rurociągi i kable należy podwiesić . Podwieszenie kabli należy wykonać pod nadzorem i według wskazań ich właściciela lub zarządcy i powiesić na nich tablicę ostrzegawczą przed porażeniem,
- wykopy powinny być zaopatrzone w dostateczną ilość przejść (kładek). Kładki należy tak układać aby miały wystarczające oparcie po obydwu stronach wykopu. Kładki muszą być wykonane z materiału pełnowartościowego i nie mogą ugiąć się pod ciężarem dorosłego człowieka oraz powinny posiadać poręcze,
- wykopy do głębokości 1,0m nie będą umacniane, natomiast wykopy powyżej głębokości 1,0m do 1,50m projektuje się umacniać ażurowo przy pomocy wyprasek stalowych. Dla głębokości powyżej 1,50m przewiduje się umacnianie wykopów przy użyciu obudów słupowych lub innych o podobnym parametrach. Umożliwiają one umocnienie wykopów o głębokości od 1,50m do 6,90m dla szerokości roboczej od 0,80m do 4,50m,
- w przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek zmiany położenia umocnienia wykopu należy zbadać przyczynę tej zmiany i doprowadzić obudowę do należytego stanu,
- do schodzenia do wykopów głębszych niż 1,50m o ścianach pionowych należy używać drabinki metalowej przystawnej,
- obudowę wolno jest wymienić lub usunąć wyłącznie na podstawie zezwolenia od kierownika budowy i tylko pod nadzorem osoby upoważnionej. Przy prowadzeniu robót montażowych należy przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zawartych „Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych”. Praca ludzi w wykopie związana jest z ręcznymi pracami ziemnymi-wyrównanie dna wykopu (koryta pod zaprojektowaną konstrukcję).

Podczas pracy należy :

9. przeszkolić pracowników w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
10. przy przyjęciu placu budowy należy uzgodnić z właścicielem linii energetycznych, telefonicznych, sieci wodociągowej itp. termin wykonania prac i warunki zabezpieczenia,
11. stosować sprzęt ochrony osobistej,
12. stosować atestowany i sprawny technicznie sprzęt,

13. prace ziemno-montażowe prowadzić pod kierunkiem uprawnionego kierownika budowy,
14. agregat prądotwórczy przy wykonywaniu docinań elementów betonowych musi być starannie uziemiony i użytkowany zgodnie z fabryczną instrukcją obsługi.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Charakterystyka wybranych czynników szkodliwych i uciążliwych:

1. Czynniki fizyczne:

hałas,
wibracja,
mikroklimat.

2. Czynniki psychofizyczne:

7. obciążenie fizyczne,
8. obciążenie psychiczne.

3. Prace szczególnie niebezpieczne:

- prace poniżej poziomu gruntu,
- instalacje podziemne,
- roboty ziemne,
- prace murowe niskie, pomosty,
- prace murowe wysokie, prace konstrukcyjne, dachowe – rusztowania ramowe, rurowe, konsole,
- transport dźwigowy – żuraw ŻB 75/100
- transport materiałów ręczny, za pomocą dźwigów,
- winda przyścienna WBT 600,
- transport pionowy i poziomy,
- roboty z pomostów, rusztowań na wysokości powyżej 2,0m.

4. Maszyny i inne urządzenia techniczne:

- koparki, ładowarki, spycharki, betoniarki, zagęszczarki,
- narzędzia ręczne i elektonarzędzia.

5. Magazynowanie i składowanie materiałów:

- magazynowanie na placu budowy,
- składowanie materiałów w rejonie wykonywanych instalacji liniowych,

6. Odzież ochronna, odzież robocza i sprzęt ochrony osobistej:

- środki techniczne, ochrony zbiorowe zabezpiecza generalny wykonawca,
- zaopatrzenie pracowników w odzież roboczą , ochronną i sprzęt ochrony osobistej, zabezpieczają poszczególne podmioty we własnym zakresie.

7. Oceny ryzyka na stanowisku pracy, informowanie pracowników o ryzyku i zagrożeniach występujących na wszystkich stanowiskach pracy, dokonuje kierownik budowy lub wyznaczona osoba posiadająca przeszkolenie w zakresie BHP dla kierujących pracownikami.

8. Bezpieczeństwo pracy – rola służby BHP.

Jednostka kontrolna, opiniodawcza i doradcza pracodawcy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy Art. 237 KP.

Wybrane czynniki szkodliwe i uciążliwe na realizowanej budowie.

Ad.1 Hałas na stanowisku pracy, źródło hałasu wywołane przez maszyny i urządzenia o napędzie mechanicznym, elektrycznym i pneumatycznym. Szkodliwość lub uciążliwość skutków hałasu zależą od natężenia hałasu, poziomu ekspozycji odniesiony do ośmiogodzinnego dnia pracy. Dopuszczalny poziom ekspozycji do dnia pracy nie może przekroczyć 85dB, maksymalny chwilowy 115dB. W wypadku przekroczenia wartości jw. pracownicy są obowiązani stosować ochronniki słuchu dobrane do wielkości charakteryzujących hałas. Dostęp przypadkowych ludzi w strefie przekraczającej hałas jest ograniczony.

Wibracja – drgania oddziałujące na organizm człowieka – przez kończyny górne i o ogólnym działaniu są charakterystyczne przez zakres częstotliwości, czas oddziaływania. Dla drgań działających na organizm człowieka przez kończyny górne, wartość sumy wektorowej skutecznych, ważnych przyspieszeń drgań wyznaczonych dla trzech składowych kierunkowych X, Y, Z nie może przekraczać 2,8m/s², 11,2m/s² przy ekspozycji maksymalnie 30minut. Zatem przy urządzeniach wibrujących (zagęszczarki należy stosować z przerwami lub zamiennie pracować).

Mikroklimat – środowisko termiczne, warunki cieplne, miejsca pracy człowieka są ważne na samopoczucie, zdrowie, wydajność pracy. Parametry jakie mają wpływ na człowieka to:

- temperatura,
- wilgotność względna,
- prędkość ruchu powietrza,
- promieniowanie cieplne.

Właściwy dobór odzieży do temperatury i wydatku energetycznego człowieka:

- komfort termiczny podczas ciężkiej pracy to temperatura +10stopni Celsjusza.

Ad. 2 Czynniki psychofizyczne można podzielić na :

- obciążenie fizyczna (ciężka praca fizyczna),
- obciążenie psychonerwowe.

Obciążenie rąk i nóg, wymuszona pozycja ciała, związek obciążenia fizycznego z wydatkiem energetycznym, praca lekka, ciężka i średnia.

Wydatek energetyczny dla mężczyzn:

praca lekka 300-800 kcal,
praca umiarkowana 800-1500 kcal,
praca ciężka 1500-2000 kcal,
praca bardzo ciężka – powyżej 2000 kcal.

Obciążenie psychonerwowe – zależne od predyspozycji człowieka.

Ad. 3 Prace szczególnie niebezpieczne

- poniżej poziomu gruntu, sieci kanalizacyjne, studnie, przepompownie, wykopy pod rurociągi,
- Roboty ziemne, warunek – zatwierdzona dokumentacja, ewentualne zmiany muszą być zapisane w dzienniku budowy,

- roboty murowe, ściany nośne i działowe z pomostów i rusztowań,
- roboty tynkarskie z pomostów,
- roboty ciesielskie, konstrukcyjne,
- roboty zbrojarskie, stropy, podciągi, ściany,
- dachy.

Sposób prowadzenia robót:

- ręczny- dopuszcza się wykonanie wykopów szeroko przestrzennych do głębokości nie większej niż 2,0m, a w wąsko przestrzennych do głębokości 1m, bez dodatkowego zabezpieczenia,
- mechaniczny- zaleca się wykonywanie wykopów szeroko przestrzennych koparką do 4m, w przypadkach kopania powyżej 4m, należy je wykonywać stopniami, przy czym dla każdego stopnia powinien być urządzony wyjazd środków transportu oraz sposób odprowadzenia wody z wykopów.

Sposoby zabezpieczenia skarp i wykopów:

- dla podparcia lub rozparcia ścian wykopów przy wykopach o ścianach pionowych o głębokości powyżej 2m w gruncie skalistym i powyżej 1m w pozostałych stosuje się deskowanie, ścianki szczelne lub inne,
- pochyłe skarpy o nachyleniu zależnym od kategorii gruntu.

Dokładne określenie nachylenia skarpy należy każdorazowo określić indywidualnie w zależności od rodzaju oraz poziomu wód gruntowych.

Przy pracach w wykopach nie wolno:

- zatrudniać pracowników, którzy nie ukończyli 18lat,
 - przebywać w stanie nietrzeźwym lub spożywać napojów alkoholowych,
 - wykonywać robót odstrałowych (z użyciem materiałów wybuchowych),
- pracownikom nie mającym uprawnień oraz pozostającym bez nadzoru kierownika lub majstra z uprawnieniami budowlanymi.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym organizacji robót, które powinny określić między innymi:

- sposób prowadzenia robót (ręczny, mechaniczny),
- sposób zabezpieczenia skarp wykopów (rozkopy, deskowania, ścianki szczelne),
- trasy urządzeń podziemnych, a w szczególności kabli energetycznych, telefonicznych, przewodów gazowych i wodociągowych. Ponadto kierownik lub majster przed przystąpieniem do robót powinien omówić z brygadą trasy urządzeń podziemnych i oznakować je wyraźnie na terenie prowadzonych robót oraz określić bezpieczną ich odległość od wykopu w poziomie i w pionie oraz zapewnić fachowy nadzór techniczny.

Ad.4 Praca przy użyciu maszyn i sprzętu.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych sprawdzić należy na planie sytuacyjnym, czy nie ma instalacji podziemnych. Jeżeli są – wyznaczyć w terenie trasę ich przebiegu. W pobliżu instalacji podziemnych nie można używać koparek, spycharek i kilofów. Roboty przy instalacjach wykonuje się ręcznie.

W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowane, niezidentyfikowane instalacje należy kopać ręcznie w celu identyfikacji instalacji. W wypadku znalezienia trudnego do określenia przedmiotu należy przerwać pracę i zawiadomić inspektora nadzoru lub kierownictwo (mogą być niewypały). Wykonując wykop za pomocą koparek, przestrzegać należy zasadę, aby były one ostawione w odległości nie mniejszej niż 60cm poza klinem odłamu od danej kategorii gruntu. Nie wolno podkopywać skarpy ani mechanicznie, ani ręcznie. Przebywanie w zasięgu pracy łyżki koparki jest zabronione! Urobek jak

i materiały pomocnicze, urządzenia rury, osprzęt należy układać w bezpiecznym miejscu nie mniej niż 0.5m od krawędzi wykopu. W porze nocnej wykop w miejscach przebywania osób trzecich należy 1m przed wykopem zabezpieczyć barierkami 1,1m i oświetlić światłem sygnalizacyjnym migającym na żółto lub czerwono. Roboty murowe, tynkowe, konstrukcyjne, pokrycia dachowe wykonuje się z rusztowań roboczych, obowiązują zabezpieczenia techniczne, indywidualne jak szelki, liny posiadające atest CE.

Pracownicy muszą być przeszkoleni i znać przepisy obowiązujące przy robotach budowlanych w zakresie BHP.

WAŻNE

ROBOTY ZIEMNE: Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy. Przy robotach ziemnym majster, brygadzysta mają obowiązek:

- dobrać właściwe narzędzia i sprawdzić ich stan technicznych,
- odpowiednio rozmieścić zabezpieczenie ścian wykopów,
- instruować pracowników o bezpiecznych metodach pracy,
- nadzorować przestrzegania przez pracowników przepisów w zakresie BHP.

Kierownik obowiązany jest dokonywać kontroli stanu technicznego wykopów, bezpieczeństwa wykopów oraz ocenić zgodność prowadzenia robót

z dokumentacją techniczną.

Ad. 5 Transport ręczny dla mężczyzn

- przy pracy stałej 30kg,
- przy pracy dorywczej 50kg,
- na wysokości powyżej 4m i odległości powyżej 25m 30kg,
- przetaczanie przedmiotów okrągłych (rur itp.) teren poziomy 300kg, na pochylni 50kg,
- transport zespołowy wyłącznie pod nadzorem, składowanie materiałów odbywa się pod nadzorem i w miejscach wyznaczonych przez kierownictwo budowy, dotyczy również składowania odpadów poprodukcyjnych. Transport zespołowy, przedmioty o długości 4m, powyżej 30kg należy dobrać tylu pracowników aby na jednego pracownika ciężar nie przekraczał 42 kg i był pod stałym nadzorem.

Ad 6. Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej.

- Sprzęt ochrony osobistej stanowi własność pracodawcy. Pracodawca nie może dopuścić pracowników do pracy bez środków ochrony indywidualnej, przewidzianych do stosowania na danym stanowisku pracy.
- Pracodawca zakłada i prowadzi – odrębnie dla każdego pracownika – kartę ewidencyjną przydziału odzieży i obuwia roboczego oraz środków ochrony indywidualnej, a także wypłaty ekwiwalentu pieniężnego za ich pranie i konserwację.

WAŻNE

Załącznikiem do BLOZ jest instrukcja ogólna BHP w budownictwie, która stanowi integralną część planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

ZAŁĄCZNIK

1. Plan sytuacyjny poszczególnych zadań z rozrysowaniem stref niebezpiecznych
2. Plan działań korygujących i/lub zabezpieczających.
3. Spis podmiotów, które zostały poinformowane o planie BLOZ i przejmują odpowiedzialność za bezpieczeństwo pracy na realizowanej budowie/ wycinku robót/, poświadczony datą i podpisem przyjęcia planu BLOZ.

WYKAZ RODZAJU PRAC, KTÓRE POWINNY BYĆ WYKONYWANE PRZEZ CO NAJMNIEJ DWIE OSOBY.

1. Prace wykonywane wewnątrz zbiorników, kotłów, silosów i urządzeń technologicznych, w tym prace w zbiornikach otwartych, które nie pozwalają na bezpośredni kontakt wizualny co najmniej z jednym pracownikiem.
2. Prace w pomieszczeniach, w których występują gazy lub opary trujące, żrące albo duszące, przy których wykonywaniu wymagane jest stosowanie środków ochrony indywidualnej.
3. Prace związane z konserwacją, montażem i naprawą dźwigów, suwnic, żurawi wieżowych i samojezdnych, układnic magazynowych i schodów ruchomych.
4. Prace spawalnicze, cięcie gazowe i elektryczne oraz inne prace wymagające posługiwanie się otwartym źródłem ognia w pomieszczeniach zamkniętych albo w pomieszczeniach zagrożonych pożarem lub wybuchem.
5. Prace wykonywane w pobliżu nie osłoniętych urządzeń elektroenergetycznych lub ich części, znajdujących się pod napięciem.
6. Prace wykonywane na wysokości powyżej 2m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.
7. Prace w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2m.
8. Prace ziemne, wykonywane metodą bezodkrywkową.
9. Prace przy oznakowaniu i remoncie dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu.

**WYKAZ PRAC WYMAGAJĄCYCH SZCZEGÓLNEJ SPRAWNOŚCI
PSYCHOFIZYCZNEJ.**

1. Prace przy obsłudze żurawi wieżowych i samojezdnych.
2. Prace operatorów samojezdnych ciężkich maszyn budowlanych i maszyn drogowych.
3. Prace kierowców autobusów, pojazdów przewożących materiały niebezpieczne oraz pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton i długości powyżej 12m.
4. Prace przy obsłudze urządzeń ciśnieniowych, podlegających pełnemu dozorowi technicznemu.

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

1. LOKALIZACJA **ZŁOTNIKI WLK., 62-817 ŻELAZKÓW**
INWESTYCJI : **DZIAŁKA NR 135 - OBRĘB ŻELAZKÓW**

2. INWESTOR : **URZĄD GMINY ŻELAZKÓW**
 ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW

3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.

Droga gminna nr 4734P zlokalizowana jest w miejscowości Żelazków, gm. Żelazków. Zakres podlegający przebudowie zawarty jest pomiędzy drogami gminnymi nr 4732P i 4727P.

Po stronie lewej, na całej długości drogi zlokalizowany jest rów odwadniający. Droga posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni. Konstrukcja drogi wykonana jest na podbudowie z kruszywa łamanego. Na całym odcinku spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy.

Natomiast spadek podłużny posiada zróżnicowane spadki.

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje zabudowa zagrodowa.

Dojazd odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej.

W planie przebudowywana droga jest odcinkiem prostym z niewielkim odchyleniem od osi na końcowym odcinku.

W pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi około 11m, natomiast szerokość jezdni wynosi 3,0m. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do przyległych nieruchomości oraz pól uprawnych.

Na obecnym etapie trwają roboty drogowe związane z przebudową drogi gminnej nr 4732P. Rzędność wlotu przebudowywanej drogi ustalono na podstawie projektu przebudowy drogi 4732P.

4. PROJEKTOWANE PARAMETRY OBIEKTU.

4.1. W związku z istniejącym stanem nawierzchni drogi, projektuje się następujące rozwiązania techniczne:

Na całym odcinku drogi zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni i wykonanie tzw. nakładki z betonu asfaltowego. Przed ułożeniem warstwy bitumicznej w pierwszej kolejności należy wykonać remonty cząstkowe nawierzchni (zakrycie dziur) z zagęszczeniem mechanicznym.

W obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi zaprojektowano lokalne poszerzenia do 4,50 (27 i 20m) wraz z odcinkami przejściowymi na długości 10m. Przy krawędzi jezdni zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75m.

W ciągu istniejącego rowu zaprojektowano nowe przepusty pod zjazdami o średnicy 300mm.

PROJEKTOWAŁ : **MGR INŻ. RYSZARD POPŁAWSKI**

OPRACOWAŁ : **INŻ. ARKADIUSZ RYGAS**