

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NA PRZEBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ W ZBOROWIE OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ DŁUGOŚCI 466 MB

Obiekt : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W ZBOROWIE
OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ 4729P
długości 466 mb dz. nr ew. 436 obręb Zborów

Branża : DROGOWA

Adres : ZBORÓW, GMINA ŻELAZKÓW, POWIAT KALISZ
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Inwestor : GMINA ŻELAZKÓW, 62 – 817 Żelazków 138

.....
projektant mgr inż. Ryszard Popławski
upr. bud. nr WKP/022/POOK/03

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu na przebudowę drogi wewnętrznej w Zborowie długości 466 mb (plus wcinka w obrębie skrzyżowania na włączeniu z drogą gminną o długości 5,00 mb) działka nr ew. 436 – obręb Zborów

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi wewnętrznej w miejscowości Zborów zlokalizowanej w gminie Żelazków, powiat Kalisz województwo wielkopolskie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działek pod przyszłą przebudowę drogi wraz z infrastrukturą

Teren objęty opracowaniem przebiega przez działkę o numerze ewidencyjnym 436 – obręb Zborów. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 4729P w miejscowości Zborów natomiast koniec opracowania znajduje się w km 0 + 466,00 Długość projektowanego odcinka drogi gminnej i jej przebudowy wynosi 466 mb

Na projektowanym terenie przeznaczonym pod projektowaną przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie istniejącego pasa drogowego znajduje się sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, oraz sieć gazowa. Po prawej stronie zgodnie z kilometracją wzdłuż projektowanej drogi wewnętrznej przebiega czynna linia napowietrzna.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

Teren opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Zborów powiat Kalisz, gmina Żelazków i kończy się w km 0 + 466,00 Teren objęty opracowaniem ograniczony jest liniami rozgraniczającymi tworzącymi pas drogowy projektowanej drogi wewnętrznej. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od początku opracowania do km 0 +315,20 od 7,00 ÷ 4,50 mb, natomiast od km 0 + 315,20 km 0 +466,00 pas drogowy posiada szerokość od 4,50 ÷ 3,00 mb W chwili obecnej projektowany odcinek drogi wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa naturalnego posiada średnio na całym odcinku szerokość około 3,50 mb Istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego grubości około 20 cm będzie stanowiła dolną warstwę podbudowy zasadniczej.

Zaprojektowano jezdnię szerokości 3,00 mb, pobocza utwardzone kruszywem łamanym szerokości 0,75 mb grubość warstwy 15 cm przekrój drogowy daszkowy na całym odcinku z pochyleniem poprzecznym jezdni 2%

Projektowaną jezdnię bitumiczną drogi wewnętrznej należy prowadzić po jej starym przebiegu przy zachowaniu projektowanej szerokości tj. 3,00 mb. Ponieważ projektowana droga wewnętrzna jest w planie odcinkiem prostym to nie występują żadne poszerzenia. Istniejące pobocza do km 0+315,20 pozostawić tej samej szerokości tj. 0,75 mb. Na pozostałym odcinku szerokość poboczy jest zmienna z uwagi na mniejszą szerokość pasa drogowego.

Po wykonaniu warstwy ścieralnej przewiduje się obustronne umocnienie krawędzi jezdni warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm wg normy PN-S-06102:1997 wykonując jednocześnie wzmocnione pobocze.

4. Informacja dotycząca przewidzianych zagrożeń dla środowiska

Projektowana droga wewnętrzna od skrzyżowania z drogą gminną do końca opracowania nie stanowi zagrożenia dla otoczenia i środowiska.

Po jej przebudowie poprawią się warunki dojazdu do istniejących posesji położonych bezpośrednio przy drodze jak również w kierunku dalszych miejscowości.

5. Zmiany w istniejącej infrastrukturze

Po wykonanej przebudowie szerokość drogi pozostanie bez zmian. Istniejąca nawierzchnia drogi wewnętrznej z kruszywa naturalnego zostanie zamieniona na nawierzchnię bitumiczną. Wykonane pobocza zostaną umocnione kruszywem. Miejscowe uzbrojenie terenu takie jak: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, oraz sieć gazowa pozostanie bez zmian. Nie występują żadne kolizje z uzbrojeniem.

.....
projektant mgr inż. Ryszard Popławski
upr. bud. nr WKP/022/POOK/03