

WOO-IV.4240.1866.2016.AK.1

Wójt Gminy Żelazków  
Żelazków 138  
62-817 Żelazków

### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), dalej ustawa o oś,

**postanawiam wyrazić opinię,**

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej na działkach nr ewid. 3/8, 4/4, 4/7 i 4/16 obręb Dębe gmina Żelazków, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

16.12.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Żelazków z 12.12.2016 r., znak: IWS.620.11.3.2016 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych o warunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisje i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi wewnętrznej o nawierzchni gruntowej, przebiegającej przez działki nr ewid. 3/8, 4/4, 4/7 i 4/16 obręb Dębe gmina Żelazków, wykorzystywanej obecnie jako dojazd do pól uprawnych. Na podstawie treści dokumentacji ustalono, że w wyniku realizacji planowanej inwestycji przedmiotowa droga zostanie utwardzona poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku 2,025 km i posiadać będzie parametry drogi klasy L, a przyjęta prędkość projektowa wyniesie  $V_p = 40$  km/h. Kategoria obciążenia ruchem została przyjęta jako KR3. Z treści k.i.p. wynika, że jezdnia posiadać będzie szerokość 6 m, a pobocza gruntowe – po 0,75 m. Planowana przebudowa drogi polegać

będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania jej nowego przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Planowane prace zostaną przeprowadzone w całości w granicach istniejącego pasa drogowego poddawanej przebudowie drogi. Na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że otoczenie miejsca realizacji inwestycji stanowią pola uprawne, łąki i pastwiska oraz nieużytki.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś uznano, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy, i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji hałasu do środowiska prace budowlane na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzone będą w ciągu dnia. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu oraz zmniejszenie emisji spalin i emisji hałasu do środowiska, a co za tym idzie zmniejszenie wpływu na zmiany klimatu. Drogi klasy D, ze względu na natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz na jego lokalny charakter (droga umożliwiająca dojazd do pól uprawnych) należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Zgodnie z treścią k.i.p. wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przylegające do pasa drogowego. Wytwarzane na etapie budowy odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu i odbierane przez uprawnione w zakresie gospodarowania odpadami podmioty. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne kabiny sanitarne, objęte serwisem podmiotu uprawnionego do kompleksowej obsługi tego rodzaju urządzeń. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia robót budowlanych użytkowany będzie tylko sprawny sprzęt budowlany, którego tankowanie będzie się odbywać poza terenem budowy. Ewentualne wycieki substancji ropopochodnych będą neutralizowane za pomocą sorbentów.

Ze względu na planowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego i gospodarki odpadami stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W związku z powyższym, uwzględniając rodzaj i charakter przedsięwzięcia, na podstawie zawartych w k.i.p. informacji, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, d, i ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe.

Analiza dokumentacji wykazała, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie stanowić przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 81. Przedsięwzięcie realizowane będzie ponadto w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych rzecznych RW600017184829 Swędnia od Żabianki do Ujścia o statusie „naturalna”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Uwzględniając planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, gospodarki osadowej i gospodarki odpadami nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód

podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, należy stwierdzić, że ze względu na rodzaj przedsięwzięcia jego realizacja nie będzie wiązała się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie „Dolina rzeki Swędrni w okolicy Kalisza”, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Swędrni PLH300034, oddalony o 0,2 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w śladzie już istniejącej drogi, a jego realizacja nie będzie się wiązać z wycinką drzew.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w śladzie już istniejącej drogi oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Swędrni, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
*Anna Kucharska*  
Kierownik Oddziału  
Opinii o Potrzebie Oceny Oddziaływania

Do wiadomości:

1. Gmina Żelazków – inwestor
2. aa